

EBK ehf.
Halldór Kristjánsson,
framkvæmdastjóri
Keflavíkurflugvelli
235 Keflavíkurflugvöllur



Reykjavík, 29. janúar 2015
Tilvísun: UST20140100181/gf

Varðar botnþykktarmælingar á geymi nr. 3 í olíubirgðastöð EBK ehf. á Keflavíkurflugvelli

Umhverfisstofnun hafa borist botnþykktarmælingar á geymi nr. 3 í stöð EBK ehf. á Keflavíkurflugvelli. Geymirinn er innan mengunarvarnaþróar um birgðageyma félagsins. Mælingarnar voru framkvæmdar í desember 2014 af Haraldi Baldurssyni, HB Tækniþjónustu. Notaður var Krautkramer DM4 þykktarmælir s/n 16855DOROM8 kvarðaður með 5 mm, 8 mm og 16 mm stilliklossum.

Í skýrslu HB Tækniþjónustu kemur fram að ástand botns og neðsta umfars er mjög gott. Geymirinn er málaður að innan. Meðfylgjandi er skýrsla um mælingar á geyminum. Umhverfisstofnun samþykkir áframhaldandi notkun á geyminum. Botnþykktarmæla skal á að minnsta kosti á 10 ára fresti.

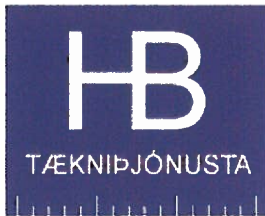
Virðingarfyllt

Gottskálk Friðgeirsson

Sigríður Kristjánsdóttir
teymisstjóri

Afrit:

Heilbrigðisnefnd Suðurnesja



EBK ehf
B/t.: Vilberg Karlsson
Keflavíkurflugvelli
235 Reykjanesbær

SKÝRSLA

Þykktarmæling á steinolíugeymi Nr. 3.

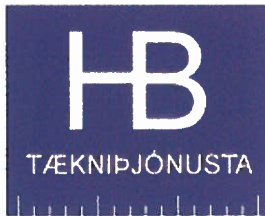
ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT

HBT SKÝRSLA NR. 1204



Desember 2014

MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR: Keflavíkurflugvöllur.



Framkvæmd mælinga

Þykktarmælingu framkvæmdi Haraldur Baldursson hjá HB Tækniþjónustu ehf. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Vilberg Karlsson.

Framkvæmd mælinga á geyminum fór fram þann 11. desember 2014. Allar niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi teikningu af geyminum.

Þykktarmælingar

Varðandi staðsetningu mælistaða og niðurstöður þykktarmælinga á geyminum er hér vísað í meðfylgjandi teikningu.

Almennt ástand tanksbotns og fyrsta umfars er mjög gott. Hvergi er að sjá rof á málningu og má segja að mælingar séu óbreyttar frá síðustu mælingu.

Öll uppgefin mál á teikningum eru í mm.

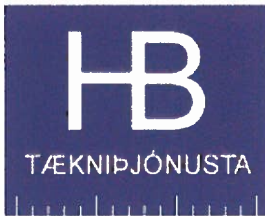
Hafnarfirði 30. desember 2014

Virðingarfyllst.

Haraldur Baldursson

Meðf.:

- 1 bls. Staðfesting þykktarmælinga.
- 1 bls. Teikningar frá HB Tækniþjónusta ehf.
- 1 bls. Mælingar í töflu



STAÐFESTING ÞYKKTARMÆLINGAR

UTM SKÝRSLA NR.: HBT 1204
DAGS. SKÝRSLU: 30. desember 2014
EIGANDI MÆLDS HLUTAR: EBK ehf
REKSTRARAÐILI DO: EBK ehf
DAGS. FRAMKV.: 11. desember 2014
STAÐUR (HVAR MÆLT): Keflavíkflugvöllur
HVAÐ MÆLT: Steinolíutankur Nr. 3.

MÆLIBÚNAÐUR: Krautkrämer DM4 þykktarmælir, 5MHz og 2MHz, serial nr. 16855 DOROM8.
Stilliklossar (Calibration blocks): 5mm, 8mm og 16mm. Meðf. er vottorð mælibúnaðar (Statement of Calibration).

MÆLING FRAMKVÆMD AF: Haraldur Baldursson, HB Tæknipjónusta ehf.

SKÍRTEINI (CERTIFICATE): EN473/NORDTEST NDT UT LEVEL 2 Nr. 0966.

Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktarmælingar á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri EBK ehf, að ósk rekstraraðila.

Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíðu (teikning) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 164 niðurstöður.

Þykktarmælir og nemar tengdir búnaðinum voru sannreyndir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

Skoðað/dags./af: 30. Desember 2014

Samþykkt/dags./af:



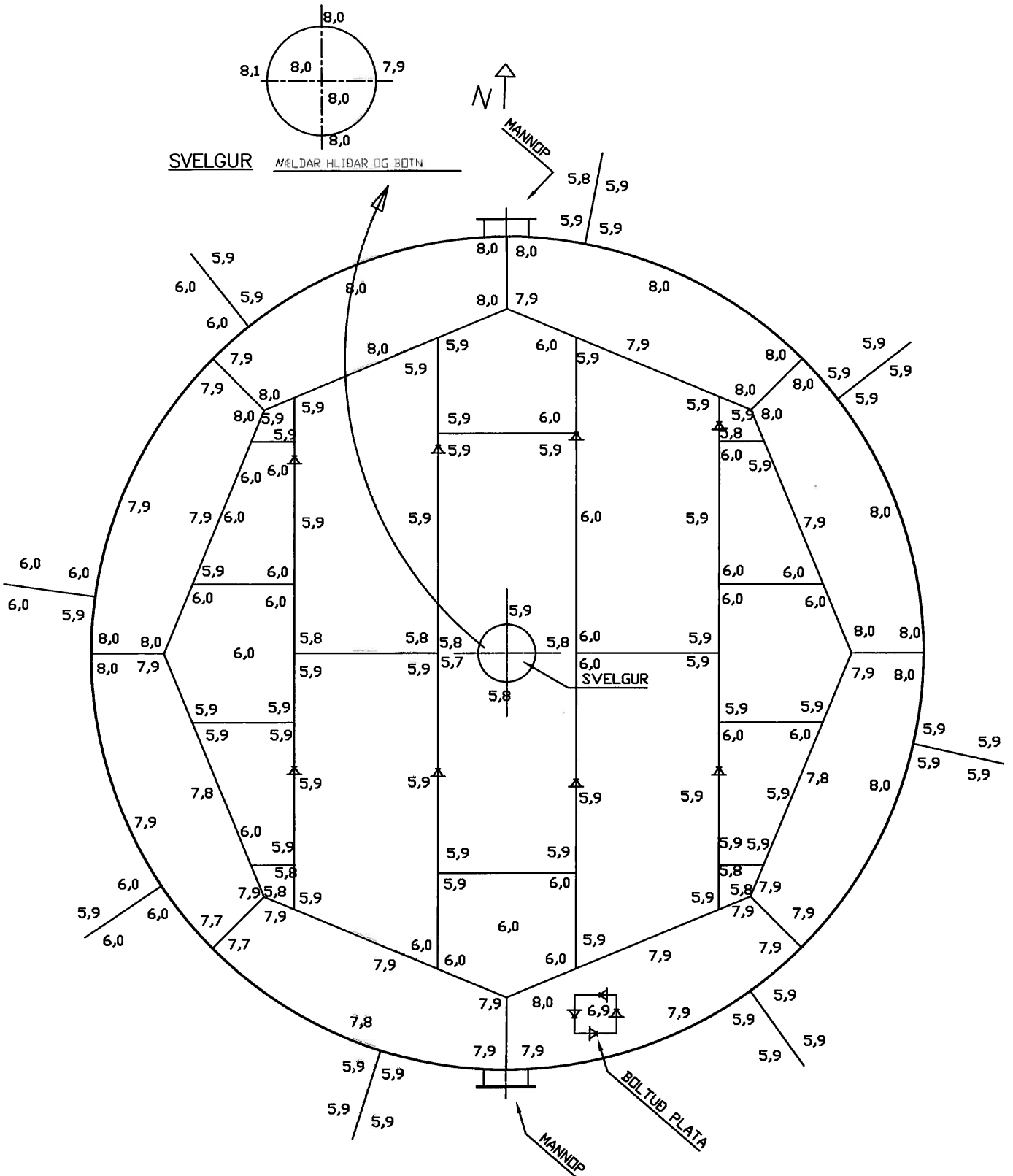
APPROVED
Haraldur Baldursson
NDT Engineer
hbt@hbt.is


29. janúar 2015



UMHVERFISSTOFNUN
Mengunarvarmaeftirlit

GEYMIR III – GÓLF – FYRSTA UMFAR



 TÆKNIPJÓNUSTA h b t . i s . i s	ÞYKKTARMÆLINGAR (UTM)
	REKSTRARAÐILI: EBK EHF
	TIL VÍSUN ÖKKAR: HBT 1204
	MÆLINGAR FRAMKV. 11. DESEMBER 2014
	STADUR: KEFLAVÍKURFLUGVÁLLUR
HLUTUR MÆLDUR: GEYMIR FYRIR FLUGSTEINFLU	

TEIKNING ER EKKI Í MÆLIKVARÐA